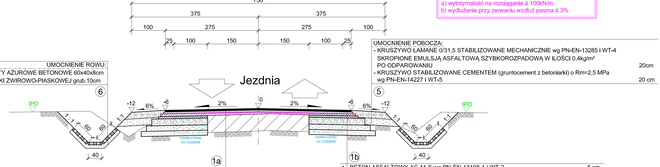
Klasa techniczna - "L" lokalna
Kategoria ruchu - KR3
Obciążenie ruchem - 115kN/oś
Prędkość proj. Vp=50km/h

Przekrój nr 1

NA PROSTYCH I ŁUKACH: P3, P5, L3, L4, P7

*) Parametry siatki:
a) wytrzymałość na rozciąganie ≥ 100kN/m
b) wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma ≤ 3%



UMOCNIENIE ROWU:
- SKARPY I DNO ELEMENTY AŻUROWE BETONOWE 60x40x8cm NA WARSTWIE MIESZANKI ŻWIROWO-PIASKOWEJ grub.10cm

6

UMOCNIENIE POBOCZA:
- KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 STABILIZOWANE MECHANICZNIE wg PN-EN-13285 i WT-4 SKROPIONE EMULSJĄ ASFALTOWĄ SZYBKOROZPADOWA W ILOŚCI 0,4kg/m² PO ODPOWIEDNIU 20cm
- KRUSZYWO STABILIZOWANE CEMENTEM (gruntocement z betoniarki) o Rm=2,5 MPa wg PN-EN-14227 i WT-5 20 cm

5

	BETON ASFALTOWY AC 11 S wg PN-EN-13108-1 i WT-2	5 cm 1
	BETON ASFALTOWY AC 16 W wg PN-EN-13108-1 i WT-2	5 cm 2
	Siatka z włókna szklanego powlekana polimerasfaltem na całej szerokości jezdni *)	3
	WYRÓWNANIE BETON ASFALTOWY AC 16 P wg PN-EN-13108-1 i WT-2 śred. 8,4 cm	4
	FREZOWANIE NA ZIMNO śred. 2,2 cm	5
	Nawierzchnia istniejąca	

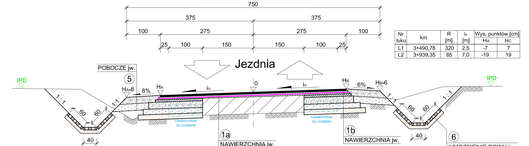
1a

1	BETON ASFALTOWY AC 11 S wg PN-EN-13108-1 i WT-2	5 cm
2	BETON ASFALTOWY AC 16 W wg PN-EN-13108-1 i WT-2	5 cm
3	WYRÓWNANIE BETON ASFALTOWY AC 16 P wg PN-EN-13108-1 i WT-2 śred. 6,0 cm	
4	BETON ASFALTOWY AC 22 P wg PN-EN-13108-1 i WT-2	7 cm
5	KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 STABILIZOWANE MECHANICZNIE wg PN-EN-13285 i WT-4	20 cm
6	KRUSZYWO STABILIZOWANE CEMENTEM (gruntocement z betoniarki) o Rm=2,5 MPa wg PN-EN-14227 i WT-5	16 cm
7	MIESZANKA ŻWIROWO-PIASKOWA o wskaźniku CBR ≥ 20%wg PN-EN-13043	15 cm
	Podłoże gruntowe G3	

1b

Przekrój nr 2

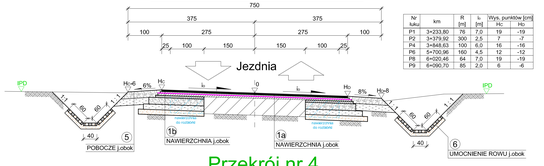
NA ŁUKACH L1, L2



Nr łuku	km	R [m]	l_k [m]	Wys. punktów [cm] Hc	Ho
L1	3+490,78	320	2,5	-7	7
L2	3+939,35	85	7,0	-19	19

Przekrój nr 3

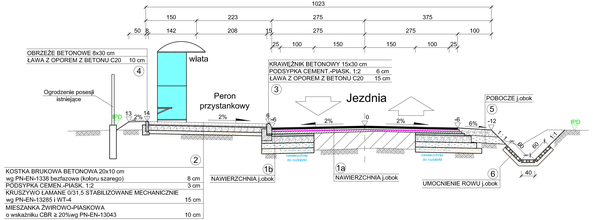
NA ŁUKACH P1, P2, P4, P6, P8, P9



Nr łuku	km	R [m]	l_k [m]	Wys. punktów [cm] Hc	Ho
P1	3+233,80	75	7,0	19	-19
P2	3+379,92	300	2,5	7	-7
P4	3+548,63	100	6,0	16	-16
P6	5+700,96	160	4,5	12	-12
P8	6+020,46	64	7,0	19	-19
P9	6+090,70	85	2,0	6	-6

Przekrój nr 4

PRZEZ PERON PRZYSTANKOWY



OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm
ŁAWA Z OPOREM Z BETONU C20 10 cm

4

Ogrodzenie posesji istniejące

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 cm
PODSYPKA CEMENT.-PIASK. 1:2 6 cm
ŁAWA Z OPOREM Z BETONU C20 15 cm

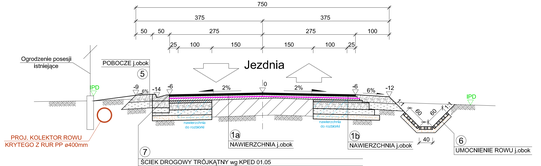
3

KOSTKA BRUKOWA BETONOWA 20x10 cm
wg PN-EN-1338 bezfazowa (koloru szarego) 8 cm
PODSYPKA CEMEN.-PIASK. 1:2 3 cm
KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 STABILIZOWANE MECHANICZNIE
wg PN-EN-13285 i WT-4 15 cm
MIESZANKA ŻWIROWO-PIASKOWA
o wskaźniku CBR ≥ 20%wg PN-EN-13043 10 cm

2

Przekrój nr 5

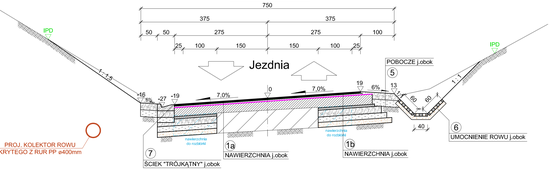
NA PROSTYCH: L4 - L5, L5 - P6



7 ŚCIEK DROGOWY TRÓJKĄTNY wg KPED.01.05
KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 STABILIZOWANE MECHANICZNIE wg PN-EN-13285 i WT-4 20 cm
KRUSZYWO STABILIZOWANE CEMENTEM (gruntocement z betoniarki) o Rm=2,5 MPa wg PN-EN-14227 i WT-5 15 cm

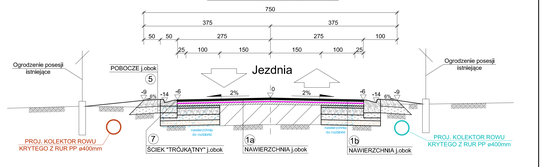
Przekrój nr 6

NA ŁUKU: L5



Przekrój nr 7

NA PROSTEJ: L4 - L5



Jednostka projektowa:

KODro
PRACOWNIA PROJEKTOWA DROGOWNICTWA
39-300 Mielec, ul. Kard. Wyszyńskiego 6B/7
tel. (0-17) 717-33-29 fax (017) 717-35-29
kom. 0-660 459 353 E-mail:kodro@onet.pl
REGON 690260626 NIP 817-101-65-70

Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych
w Proszowicach
z/s Jakubowice 75
32-100 Proszowice

Przedsięwzięcie budowlane:
DOKUMENTACJA TECHNICZNA
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ nr 1545K Nowa "L" - Skałka
Dokumentacja – Substancja
w m. Przemyśle, Skałce

Działki inwestycyjne
Jednostka ewidencyjna: 121402_5 Gmina Koszyce
obr. 0011 Przemyślaw - działki nr ewid.: **175, 215, 291, 498, 520**
obr. 0015 Skałka - działki nr ewid.: **31, 50, 112**

Faza dokumentacji: Projekt Techniczny	Branża: Rysunkowa

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Zbigniew Kaczkowski	drogowa D - 295/94	12-02-2024	
Sprawdzający	mgr inż. Agnieszka Kaczkowska	drogowa PDK/0068/PWOD/17	12-02-2024	

Skala	Tytuł rysunku:	Nr rysunku
1 : 50	Przekroje normalne	4